

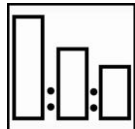
## Autocoat BT LV 350 Filler Varicolor

UITSLUITEND BESTEMD VOOR FOR PROFESSIONAL GEBRUIK

### Omschrijving

Tweecomponenten en snel drogende witte chromaatvrije acrylaatfiller voor het spuiten van vrachtwagens en staalconstructies. Is zowel als nat-in-nat als ook als schuurfiller te gebruiken

### SCHUURVERSIE



100 Autocoat BT LV 350 Filler Varicolor  
50 Autocoat BT LV 350 Hardener Sanding  
25 Autocoat BT LV 350 Filler Reducer Medium / Slow

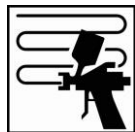


# 11

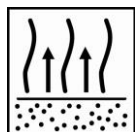


Spuitopening:  
1.5-1.7 mm

Spuitdruk:  
1.7-2.2 bar (inlaatdruk)

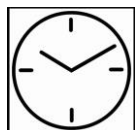


2-3 x 1 laag



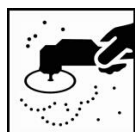
Tussen de lagen:  
5-10 minuten bij 20°C

Voor het stoken:  
5-10 minuten bij 20°C

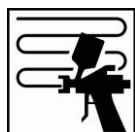


Na overnachting bij 20°C

60 minuten bij 60°C



Laatste schuurstep: P360-P400  
Zie TDS S8.06.01



Overspuitbaar met: Sikkens 2K Topcoats  
Autocoat WB 551 Basecoat RM



Gebruik geschikte ademhalingsbescherming  
AkzoNobel Car Refinishes adviseert het gebruik van een verse luchtmasker .  
Lees de volledige TDS voor gedetailleerde productinformatie

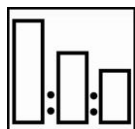
## Autocoat BT LV 350 Filler Varicolor

UITSLUITEND BESTEMD VOOR FOR PROFESSIONAL GEBRUIK

### Omschrijving

Tweecomponenten en snel drogende witte chromaatvrije acrylaatfiller voor het spuiten van vrachtwagens en staalconstructies. Is zowel als nat-in-nat als ook als schuurfiller te gebruiken .

### NAT-IN-NAT



- 5 Autocoat BT LV 350 Filler Varicolor
- 1 Autocoat BT LV 350 Hardener Medium, LV 351 HiFlo or LV 352 Hardener
- 2 Autocoat BT LV 350 Filler Reducer Medium / Slow

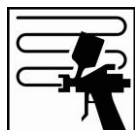


# 23

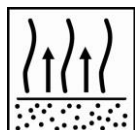


Spuitopening:  
1.5-1.7 mm

Spuitdruk:  
1.7-2.2 bar (inlaatdruk)

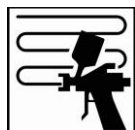


1-2 x 1 laag



Tussen de lagen:  
5-10 minuten bij 20°C

Overspuitbaar na:  
40-55 minuten bij 20°C



Overspuitbaar met: Sikkens 2K Topcoats  
Autocoat WB 551 Basecoat RM



Gebruik geschikte ademhalingsbescherming  
AkzoNobel Car Refinishes adviseert het gebruik van een verse luchtmasker

Read complete TDS for detailed product information

# LV 350 Filler Varicolor

UITSLUITEND BESTEMD VOOR FOR PROFESSIONAL GEBRUIK

## Omschrijving:

Tweecomponenten en snel drogende witte chromaatvrije acrylaatfiller voor het spuiten van vrachtwagens en staalconstructies. Is zowel als nat-in-nat als ook als schuurfiller te gebruiken.

---

## Product en bijbehorende materialen:

Autocoat BT LV 350 Filler Varicolor  
Autocoat BT LV 350 Hardener Medium  
Autocoat BT LV 350 Filler Hardener Sanding  
Autocoat BT LV 350 Filler Reducer Medium  
Autocoat BT LV 350 Filler Reducer Slow  
Autocoat BT LV 351 Hardener Hi-Flo

---

## Grondstofbasis:

Autocoat BT LV 350 Filler Varicolor	: acrylaathars
Autocoat BT LV 350 Hardener Medium	: polyisocynaathars
Autocoat BT LV 350 Filler Hardener Sanding	: polyisocynaathars
Autocoat BT LV 350 Filler Reducer Medium/Slow	: oplosmiddel
Autocoat BT LV 351 Hardener Hi-Flo	: polyisocynaathars

---

## Ondergronden waarop toepasbaar en manier van voorbehandelen:

- **Oude laklagen (inclusief thermoplastisch ondergronden):** ontvetten met LV350 Antistatic Silicon Remover en droog schuren met P180-280.
- **Polyester en plywood:** afspoelen met warm water, ontvetten met LV 350 Antistatic-Silicon Remover en droog schuren met P280 Spuit 'tot kaal metaal doorgeschuurde plekken' eerst in een laag Washprimer LV851 AS.
- **Hout en betonplex:** droog gladschuren met P180. Stofvrij maken.
- **Sikkens polyesterplamuren:** Droog schuren met P180-280.
- **Autocoat BT LV 850 Washprimer**
- **Autocoat BT LV 851 Washprimer AS**
- **Autocoat BT LV 250 Primer EP**
- **Autocoat BT LV 350 Primer EP**

---

## Aankleuren:

LV 350 Filler Varicolor kan aangekleurd worden met maximal . 10% LV Topcoat.  
Roer dit eerst goed door en voeg **daarna** pas verharder en verdunning toe.

---

# LV 350 Filler Varicolor

UITSLUITEND BESTEMD VOOR FOR PROFESSIONAL GEBRUIK

---

## Mengverhouding en productcombinatie:

### A. Nat-in-nat filler:

- 5 volumedelen LV 350 Filler Varicolor
- 1 volumedeel LV 350 Hardener Medium of LV 351 Hardener Hi-Flo
- 2 volumedelen LV 350 Filler Reducer Medium/Slow

Gebruik maatlat 23

### B. Schuurfiller:

- 100 volumedelen LV 350 Filler Varicolor
- 50 volumedelen LV 350 Filler Hardener Sanding
- 25 volumedelen LV 350 Filler Reducer Medium/Slow

Gebruik maatlat 11

---

## Spuitviscositeit bij 20°C:

**Mengsel A:** 16-19 seconden (gemeten met DIN Cup 4)

**Mengsel B:** 16-17 seconden (gemeten met DIN Cup 4)

---

## Potlife bij 20°C:

**Mengsel A:** 1½ - 2 uur bij 20°C.

**Mengsel B:** 1 – 1½ uur bij 20°C.

---

## Spuitapparatuur en werkdruk:

<b>Spuitpistool:</b>	<b>Spuitopening:</b>	<b>Spuitdruk:</b>
Bovenbeker HR:	1.5 -1.7 mm	1.7-2.2 bar (inlaatdruk)
Onderbeker HR:	1.8 -2.2 mm	1.7-2.2 bar (inlaatdruk)
Drukvat:	1.0 -1.2 mm	3-5 bar vernevelingsdruk ± 1.0 bar materiaaldruk/

---

## Verwerking bij 20°C:

### Mengsel A: Nat-in-Nat filler:

Spuit, afhankelijk van de gewenste laagdikte, 1-2 lagen met een uitdamp tijd van minimaal 5-10 minuten tussen de lagen.

### Mengsel B: Schuurfiller:

Spuit, afhankelijk van de gewenste laagdikte, 2-3 lagen met een uitdamp tijd van minimaal 5-10 minuten tussen de lagen.

De uitdamp tijden tussen de lagen is afhankelijk van de gespoten laagdikte, temperatuur en luchtsnelheid in de spuitcabine

## UITSLUITEND BESTEMD VOOR FOR PROFESSIONAL GEBRUIK

**Laagdikte per laag:****Nat-in-nat filler:** 20-25 µm**Schuurfiller:** 25-30 µm**Theoretisch uitspuitvermogen****A:** 9½ m<sup>2</sup> per liter spuitklaar materiaal bij een laagdikte van 40 micrometer.**B:** 5 m<sup>2</sup> per liter spuitklaar materiaal bij een laagdikte van 70 micrometer.

Het praktisch rendement is afhankelijk van factoren als: vorm van het object, ruwheid van het oppervlak, applicatiemethode en verwerkingsomstandigheden.

**Reinigen spuitapparatuur:**

Gebruik Sikkens Solvent, een nitrocellulose thinner of LV 350 Filler Reducers.

**Droogtijd nat-in-nat filler:**

Overspuitbaar na minimaal:

LV 350 Filler Reducer Medium:

LV 350 Filler Reducer Slow :

**10°C:**

55 minuten

1,5 uur

**20°C:**

40 minuten

55 minuten

Maximale overspuitbaarheid tijd:

LV 350 Filler Reducer Medium of Slow :

- WB 551 Basecoat RM / Autowave

- Autocoat BT LV Topcoats

**20°C:**

6 uur

24 uur

**Noot:**

1. Als er 2 of meer lagen gespoten worden, verleng dan de uitdamptijd tot 50 minuten bij 20°C
2. LV350 Filler Varicolor is met zichzelf overspuitbaar binnen 24 uur zonder tussenschuren. Indien de maximale droogtijd is overschreden, dan moet LV 350 Filler Varicolor geschuurd worden met P360-400 voordat er wordt afgelakt.
3. Stofdeeltjes kunnen verwijderd worden door voorzichtig te schuren, maar pas na een droogtijd van 3 uur bij 20°C of 30 minuten bij 60°C.

**Droogtijd schuurfiller:****20°C**

Na overnachting

**60°C**

1 uur

**Aanbevolen grofte schuurpapier:**

Droog schuren P280 gevolgd. Naschuren met P360-P400

## Autocoat BT LV 350 Filler Varicolor

UITSLUITEND BESTEMD VOOR FOR PROFESSIONAL GEBRUIK

### Overspuitbaar met:

- Autocoat BT LV 250 Topcoat MM/RM
- Autocoat BT LV 250 Topcoat IC RM
- Autocoat BT LV 351 Topcoat MM/RM
- Autocoat BT LV 352 Topcoat Premium
- Autocoat BT WB 551 Basecoat RM

---

### Vluchtige organische stoffen:

De EU-grenswaarde voor dit product (product categorie IIB,c) in gebruiksklare vorm is max. 540 g/l VOS. Het VOS gehalte voor dit product in gebruiksklare vorm is max. 540 g/l.

---

### Verpakking:

5L in 5-liter blik

---

### Kleur:

Wit.

---

### Houdbaarheid:

Autocoat BT LV 350 Filler Varicolor	2 jaar
Autocoat BT LV 350 Hardener Medium	1 jaar
Autocoat BT LV 350 Filler Hardener Sanding	1 jaar
Autocoat BT LV 350 Filler Reducer Medium	4 jaar
Autocoat BT LV 350 Filler Reducer Slow	4 jaar
Autocoat BT LV 351 Hardener Hi-Flo	1 jaarr

---

### Opslag:

In ongeopende verpakking bij 20°C  
Vermijd extreme temperatuurschommelingen.

Minimale opslagtemperatuur:	5°C
Maximale opslagtemperatuur:	35°C

---

### Belangrijk:

Op onze internetsite vindt u altijd de meest actuele versie van onze technisch informatiebladen. Raadpleeg daarom regelmatig / voordat u het product gebruikt [www.sikkenscv.com](http://www.sikkenscv.com) of u met de laatste versie van dit technisch informatieblad werkt.

## UITSLUITEND BESTEMD VOOR FOR PROFESSIONAL GEBRUIK

## HEALTH &amp; SAFETY DATA - LV 350 Filler Varicolor

Uitsluitend voor professioneel gebruik. (zie **Material Safety Data Sheet**).  
Zie tekst op de label van dit product.

De gebruiker van dit product is verplicht om te voldoen aan de nationale wettelijke voorschriften voor de gezondheid en veiligheid op het werk en afvalverwerking.

<b>Akzo Nobel Car Refinishes</b>	<b>Akzo Nobel Car Refinishes</b>
<b>Autolakken Nederland</b>	<b>Autolakken België</b>
<b>Postbus 3</b>	<b>Luchthavenlaan 33</b>
<b>2170 BA Sassenheim</b>	<b>1800 Vilvoorde</b>
<b>Tel: +31 713083333</b>	<b>Tel.+32 (0)2 255 88 54</b>
<b>E mail: arl.tv@akzonobel.com</b>	<b>E-mail: arl.tv@akzonobel.com</b>
<b>Internet : www.sikkenscv.com</b>	<b>www.sikkenscv.com</b>

## UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

**BELANGRIJKE OPMERKING**

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

**Hoofd kantoor:** Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscv.com](http://www.sikkenscv.com)