

# AUTOCLEAR® MAT

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

## Omschrijving

Matte tweecomponenten blanke acrylaatlak. Toepasbaar over Topcoats en Clearcoats en volledig uitgeharde oude laklagen. U kunt de glansgraad van Autocoat BT Clearcoats verlagen door er Autoclear Mat aan toe te voegen. Ideaal voor toepassing op kunststof carrosseriedelen zoals bumpers en grilles.

---

## Product en bijbehorende materialen

Autoclear Mat  
LV 350 Hardener Medium  
800 Hardener Medium  
300 Topcoat Hardener Medium  
LV 350 Topcoat Reducer  
800 Antistatic Reducer Fast  
800 Reducer Medium  
300 Topcoat Reducer Fast

---

## Desgewenst toe te voegen producten.

300 Clear  
100 Clear HS  
LV 853 Clear

---

## Grondstofbasis

Autoclear Mat: Polyesterhars  
Hardener: Polyisocyaanathars

---

## Ondergronden waarop toepasbaar en manier van voorbehandelen

- **Autobase PLUS, Autocoat BT WB 551 Basecoat:** zie de technische informatiebladen
- **Doorgeharde Autocoat BT Topcoats en Clearcoats:** ontvet en ruw op met 3M Scotch Brite Ultra Fine (grijs). Maak de ondergrond stofvrij.

**Noot:** het is ook mogelijk zonder opruwen of schuren Autocoat BT Topcoat of Clearcoat over te spuiten. Spuit dan na 30 minuten uitdampen binnen 48 uur bij 20°C over.

- **Volledig uitgeharde "oude" tweecomponentenlakken:** ontvet en ruw op met 3M Scotch Brite Ultra Fine (grijs). Maak de ondergrond stofvrij
- 

## Mengverhouding in combinatie met 300 Topcoat Hardener Medium

### Mengsel A:

100 volumedelen Autoclear Mat  
25 volumedelen 300 Topcoat Hardener Medium  
35-50 volumedelen 800 Antistatic Reducer Fast of  
800 Reducer Medium  
300 Topcoat Reducer Fast

Gebruik hiervoor maatlat 5 of 10.

## Mengverhouding in combinatie met 800 Hardener Medium

### Mengsel B:

100 volumedelen Autoclear Mat  
50 volumedelen 800 Hardener Medium  
30 volumedelen 800 Antistatic Reducer Fast of 800 Reducer Medium

Gebruik hiervoor maatlat 1

# AUTOCLEAR® MAT

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

## Mengverhouding in combinatie met LV 350 Hardener Medium

### Mengsel C:

- 3 volumedelen Autoclear Mat
  - 1 volumedeel LV 350 Hardener Medium
  - 1 volumedeel LV 350 Topcoat Reducer Fast
- Gebruik hiervoor maatlat 9

---

## Spuitviscositeit bij 20°C

14 tot 16 seconden, gemeten met een DIN Cup 4

---

## Potlife bij 20°C

Mengsel A: 2½ uur  
Mengsel B: 4 uur

---

## Afstelling spuitapparatuur

Spuitpistool:	Spuitopening:	Spuitdruk:
Bovenbeker HR	1.5-1.7 mm	2.4 bar inlaatdruk spuitpistool
Bovenbeker	1.2-1.5 mm	3-5 bar
Onderbeker HR	1.6-2.2 mm	2.4 bar inlaatdruk spuitpistool
Onderbeker	1.4-1.6 mm	3-5 bar
Drukvat	1.0-1.1 mm	3-5 bar
Airless	6.09-6.11	160-200 bar

---

## Laagdikte per laag

20 tot 35 micrometer

---

## Verwerking bij 20°C

Spuit 2 lagen met een uitdamp tijd van 6 tot 10 minuten tussen de lagen.

**Noot:** de uitdamp tijd tussen de lagen is afhankelijk van de gespoten laagdikte, temperatuur en luchtsnelheid in de spuitkabine.

**Noot:** Minimale verwerkingstemperatuur 15°C.

---

## Droging mengsel A en B:

	Bij 20°C	60°C
Stofdroog	20 min.	5 min.
Kleefvrij	2 uur	10 min.
Hanteerbaar	8 uur	20 min.
Doorgehard	16 uur	45 min.

**Noot:** Autoclear Mat is het best verspuitbaar in combinatie met 800 Hardener Medium.

---

## Theoretisch uitspuitvermogen

8-10 m<sup>2</sup> per liter stammateriaal of 5 m<sup>2</sup> per liter spuitklaar materiaal bij een laagdikte van 70 micrometer. Het praktisch rendement is afhankelijk van factoren als: vorm van het object, ruwheid van het oppervlak, applicatiemethode en verwerkingsomstandigheden.

## AUTOCLEAR® MAT

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

### Glans van Autoclear Mat verhogen met Autocoat BT Clearcoat

Door menging van Autoclear Mat met Autocoat BT Clearcoat kunt u de volgende glansgraden verkrijgen:

Volumedelen Autoclear Mat	Volumedelen 300 Clear /100 Clear HS <sup>1</sup> LV 853 <sup>2</sup>	glansindruk
100	0	mat
70	30	zijdeglans
50	50	halfglanzend
20 <sup>1</sup> / 0 <sup>2</sup>	80 <sup>1</sup> / 100 <sup>2</sup>	glanzend

Meng Autoclear Mat zorgvuldig met hoogglans blanke lak.

Voeg daarna pas verharder en verdunning toe volgens de aangegeven mengverhoudingen.

---

### Toepassing op kunststofdelen

U kunt Autoclear Mat zonder toevoeging van Elast-o-Actif toepassen op harde en flexibele kunststoffen. Breng Autoclear Mat beslist niet aan op zachte kunststofdelen.

---

### Reinigen spuitapparatuur

Maak uw spuitpistool na spuiten schoon met Sikkens Solvent of een Sikkens spoelthinner.

---

### Vluchtige Organische Stoffen

De EU-grenswaarde voor dit product (product categorie IIB, e) in gebruiksklare vorm is max. 840 g/l VOS. Het VOS gehalte voor dit product in gebruiksklare vorm is max. 615 g/l.

---

### Minimale houdbaarheid

In onaangebroken verpakking bij 15 tot 20°C

Autoclear Mat:	4 jaar
LV 350 Hardener Medium	1 jaar
800 Hardener Medium:	1 jaar
300 Topcoat Hardener Medium	1 jaar
LV 350 Topcoat Reducer:	2 jaar

---

### Belangrijk:

Op onze internetsite vindt u altijd de meest actuele versie van onze technisch informatiebladen. Raadpleeg daarom regelmatig / voordat u het product gebruikt [www.sikkenscv.com](http://www.sikkenscv.com) of u met de laatste versie van dit technisch informatieblad werkt.

# AUTOCLEAR® MAT

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

## HEALTH & SAFETY DATA - Autoclear Mat.

Uitsluitend voor professioneel gebruik. (zie Material Safety Data Sheet).

Zie tekst op de label van dit product.

De gebruiker van dit product is verplicht om te voldoen aan de nationale wettelijke voorschriften voor de gezondheid en veiligheid op het werk en afvalverwerking.

<b>AkzoNobel Car Refinishes</b>	<b>AkzoNobel Car Refinishes</b>
<b>Autolakken Benelux Nederland</b>	<b>Autolakken Benelux België</b>
<b>Postbus 3</b>	<b>Luchthavenlaan 33</b>
<b>2170 BA Sassenheim</b>	<b>1800 Vilvoorde</b>
<b>Tel: +31 713083333</b>	<b>Tel.+32 (0)2 255 88 54</b>
<b>E mail: arl.tv@akzonobel.com</b>	<b>E-mail: arl.tv@akzonobel.com</b>
<b>Internet : www.sikkenscv.com</b>	<b>www.sikkenscv.com</b>
<b>UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK MET GESCHIKTE HS&amp;E UITRUSTING</b>	
<b>BELANGRIJKE OPMERKING</b>	
De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.	
De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan AkzoNobel. <b>Hoofd kantoor:</b> AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. <a href="http://www.sikkenscv.com">www.sikkenscv.com</a>	